



GRIPEN
The Wings of Your Nation



Gripen



Flera länder har valt Gripen för att ersätta sina åldrande flygplanflottor samtidigt som ytterligare ett antal länder överväger att göra detsamma. Gemensamt för dem är att de vill ha ett modernt stridsflygplan med möjlighet att kommunicera i nätverk och som klarar av både jakt-, attack- och spaningsuppdrag. Flygplanen skall vara kostnadseffektiva, ha hög tillgänglighet och kräva ett minimum av underhåll. Gripen är idag

det enda flygplan som möter dessa behov och som har en inbyggd utvecklingspotential för decennier framöver. Gripens driftssäkerhet, tillgänglighet och kostnadseffektiva supportsystem gör att man med färre flygplan kan utföra fler och mer avancerade uppdrag. Gripen är unik och mycket lämpad för nationer som vill ha ett slagkraftigt och kostnadseffektivt flygvapen. Både Sverige och våra exportländer är lysande bevis för detta.

Gripen i operativ tjänst

Efter att kommit i operativ tjänst på F7 1997 är idag 6 divisioner i Flygvapnet omskolade och drygt 200 piloter har genomgått utbildning på Gripen. Dessutom har fler än 20 piloter från Tjeckien och Ungern genomgått utbildning och sedan 2005 står Gripen dagligen i högsta beredskap inom NATO's luftförsvarsystem tack vare de 14 Gripen-flygplan som Tjeckien har i operativ tjänst. Sex flygplan, av totalt 14, har hittills blivit levererade till Ungern och utbildning pågår av både piloter och teknisk personal. 2005 skrev Englandsbaserade Empire Test Pilot School, ETPS, kontrakt på att använda två Gripen-flygplan för sin utbildning av testpiloter från hela världen, ett val som fallit väldigt väl ut. 2008 påbörjas leverans av de första av totalt tvåsitsiga Gripen-flygplanen till det Sydafrikanska flygvapnet.

Sedan introduktionen i svenska flygvapnet har Gripen deltagit i otaliga internationella övningar med mycket gott resultat, och nu står även en division från Swedish Air Force Rapid Reaction Forces, SwAFRAP, ständigt till förfogande för att kunna delta i internationella fredsfrämjande operationer.

Industrisamarbete med våra exportländer

Export av militära flygplan är liksom många stora civila affärer med andra länders myndigheter normalt förbundet med åtagande att medverka till utveckling av landets relativa konkurrenskraft. Inom marknadsföringen av Gripen möjliggör sådana åtagande också skapandet av unika nätverk och möjligheter för övrig svensk exportindustri och teknologi, långt utanför flygindustrin.

Saab har ett mycket gott renommé när det gäller att leverera industrisamarbete till våra kunder: Dessa samarbetsprogram har anpassats till varje lands behov och uppgått till ett värde som är minst lika högt, och i flera fall högre, än det som kunderna investerat i nya flygplan. För Saab och Gripen innebär industrisamarbetet ett mycket långvarigt relationsbyggande mellan länder baserat på affärsmässiga grunder och på projekt med inneboende bärkraft som skapar långvariga ömsesidiga fördelar. Detta särskiljer vårt industrisamarbete från traditionellt motköp. För att genomföra detta har vi ett väldigt nära samarbete med våra större Gripen-partners såsom Ericsson och Volvo. Men inte bara dessa företag medverkar utan även hela Investor-sfären med starka företagsnamn som ABB, Atlas Copco, Electrolux, Scania, SKF, Stora-Enso m fl.

För köparländerna är därför Saab en bra och uppskattad samarbetspartner för att ta steget från traditionella motköp till kommersiella affärer på marknadsmässiga villkor.

Gripens viktigaste egenskaper

- **Nätverksanpassad** • Gripen är utvecklad för att kunna fungera i ett modernt nätverk tillsammans med övriga aktörer och beslutsfattare i en modern konflikt, såväl militära som civila. Saab har utvecklat datalänkar för flygplan sedan 1960-talet, och Gripen har idag världens mest avancerade digitala datalänk för kommunikation mellan flygplan och med markbaserad personal. Detta möjliggör att piloten får en oslagbar överblick över det aktuella luftläget, även innan han eller hon ens har lyft från marken.
- **Sensorintegration** • Gripen har ett fullt integrerat avioniksystem som kommunicerar på fem 1553B digitala databussar. Detta skapar en sammanvägd helhetsbild av all den information som de olika systemen samlar in och ger på så sätt piloten en ökad möjlighet att utföra sitt uppdrag.
- **Smart Digital Cockpit** • Information finns idag ofta i överflöd, men en långt driven människa-maskin-integration med bl.a. tre stora färgindikatorer och "HOTAS" (Hands-On-Throttle-And-Stick) ger ett avancerat beslutsstöd som förser piloten med endast den information som behövs just för tillfället – "Don't need, don't show".
- **Överlevnadsförmåga** • En kombination av låg radar-, IR- och visuell signatur tillsammans med Gripens Ericsson PS05-radar och den avancerade sensorintegrationen ger med de senaste världsledande precisionsvapnen en mycket hög stridsförmåga.
- **Effektivitet** • Deltavingen och den rörliga nosvingen, i kombination med det elektriska styrsystemet ger Gripen en mycket god manörförmåga. Flygegenskaperna innebär också unika start- och landningsegenskaper där Gripen kan starta och landa fullt utrustad på mindre än 600 meter.
- **Tillgänglighet** • Gripens höga tillförlitlighet, korta klargöringstider och minimala kringutrustning leder till en hög tillgänglighet över tiden vilken i sin tur gör att beslutsfattare kan klara fler uppdrag med färre resurser.
- **Kostnadseffektiv** • Gripen har idag den klart lägsta operationskostnaden av alla moderna stridsflygplan. Detta har endast varit möjligt att uppnå tack vare en kombination av avancerad systemutveckling, nyttjande av moderna högteknologiska komponenter och inte minst den mycket driftsäkra Volvo RM12-motorn.
- **Utvecklingspotential** • Gripen är byggd för att ständigt kunna uppdateras och anpassas till de krav en förändrad omvärld eller nya kunder ställer. Många förbättringar sker genom att införande av ny programvara. Detta innebär att tillväxt och modifieringar är mycket enklare att utföra och att hårdvaruförändringar kan minimeras.



Created by

SAAB

ERICSSON
VOLVO

GRIPEN
The Wings of Your Nation

www.gripen.com