



Den Nye Gripen – Riktig for Norge



Nye Gripen er verdens råeste multirollefly – og helt enkelt den beste kampflyløsningen Norge kan velge. Flyet er allerede valgt av to NATO-land og med Gripen får Luftforsvaret et fly som både er spekket med den nyeste teknologien, og som er optimalt for de oppdragene Luftforsvaret skal løse. Gripen er verdens mest moderne multirolle fly, og er den best balanserte og mest fleksible kampflyløsningen som Norge kan få og som dessuten kan driftes innenfor akseptable budsjettammer. Kort sagt: Med Gripen kan Norge anskaffe seg et fly i verdensklasse som er best for Forsvaret, best for industrien og til en fornuftig pris. Derfor bør Norge velge Gripen.

“The wings of your nation”

Begrepet “The Wings of Your Nation” gir uttrykk for en langsiktig forpliktelse overfor Norge. Gripen tilbyr Norge en unik kombinasjon av et fleksibelt multirolle kampfly av siste generasjon, en høgteknologisk industripakke – inkludert teknologioverføring og nærings samarbeid – og begynnelsen på et strategisk samarbeid mellom Norge og Sverige.

Gripen i tjeneste

Gripen er i dag i tjeneste i det svenske flyvåpenet og i NATO-landene Tsjekkia og Ungarn. Fra 2008 er Gripen også i tjeneste i det Sør-Afrikanske flyvåpenet. Britisk baserte prøvflygerskolen “Empire Test Pilots’ School” (ETPS) opererer Gripen med testpiloter fra hele verden. Gripen er per i dag i beredskap for på kort varsel å kunne delta i internasjonale operasjoner over hele verden. Flere Gripen brukere i en “Gripen User Group” gir unike muligheter for fler nasjonalt samarbeid mellom mindre land hva gjelder utdanning, trening, øvelser, logistikk og operasjoner i NATO- eller EU-regi.

Gripen partnerskap

Saab har produsert fly siden 1937, og har alltid levert avtalt produkt til avtalt tid og til avtalt pris. Industrisamarbeidet kan vise til unike samarbeidsprogrammer som er skreddersydd kundenes strategiske prioriteringer. Disse har skapt vekst og verdier langt ut over det som er knyttet til selve kampflykjøpet. Et valg av Gripen betyr godt industrielt partnerskap, varige forretningsmessige relasjoner og langsiktig utbytte for begge parter. Saab AB står ikke alene, men er i partnerskap med bl.a. Volvo Aero Corporation og General Electric. I et likeverdig partnerskap vil Norge kunne dra nytte av åpenhet, innsyn og samarbeid med svensk industri og næringsliv. Det vil gi norske ingeniører og piloter mulighet til allerede på utviklingsstadiet å delta med utvikling av fremtidens fly.

Gripens operative egenskaper

- **Fleksibilitet** – Gripen er det eneste av den nye generasjonen kampfly som er designet som et multirollefly. Multirolle betyr at Gripen kan utføre alle roller innen luft-til-luft operasjoner, luft-til-



bakke operasjoner og rekognoseringsoperasjoner. Norge har et forsvar som vil ha kun en type kampfly i sin flåte. Det er derfor av avgjørende betydning at Norge har et fly som kan utføre en rekke ulike oppgaver, og ikke er spesialisert på kun en oppgave. Gripen kan det, og er forberedt på de trusler som Norge må forholde seg til i en verden i forandring. Dette være seg luftovervåking i Nordområdene eller deltakelse i operasjoner internasjonalt. Gripen trenger ikke mer enn 600 meter rullebane, det være seg på vei eller ved bruk av kortbanenettet rundt om i Norge.

- **Innhenting av informasjon og informasjonsutveksling** – Gripen for Norge blir utviklet for å kunne virke innenfor et nettverksbasert forsvar med verdens mest avanserte data-linker. Dette gir piloten et komplett situasjonsbilde i alle roller. Flyet har også installert Link-16, bredbåndslinjer og satellittkommunikasjon, og informasjon kan innhentes og deles med øvrige interessenter på en overlegen måte.
- **Utviklingspotensiale** – Gripen er bygget for kontinuerlig utvikling å kunne tilpasses et endret trusselbilde og nye operative krav som møter et moderne luftforsvar. Mange av Gripens egenskaper er i flyets software. Dette gjør oppgraderinger relativt enkelt, og garanterer at Gripen kommer til å være “state-of-the-art” i mange tiår fremover.
- **Smart Digital Cockpit** – Gripen har en avansert fullt ut digitalisert “cockpit layout” med 3 store “Multi-Functional Displays”, “Hands-On-Throttle-And-Stick” (HOTAS) og verdensledende “Sensor fusion”. Dette gir en Gripen-pilot en overlegen fordel i strid.
- **“See First – Hit first”** – En kombinasjon av lavt radartvernsnitt og design sammen med Gripens langtrekkende AESA radar og “sensor fusion” sikrer presisjon ved levering av våpen.
- **Enestående manøvreringsevne** – En kombinasjon av avansert aerodynamikk, deltavinge og et digitalt “fly-by-wire” styringssystem gjør Gripen til ett av verdens mest manøvrerbare kampfly i nærstrid.
- **Høyt tempo** – Gripens høye operative tilgjengelighet, raske “turnaround” med minimale krav til støtte gir høy “sortie rate” over tid. Dette gir mulighet for å utføre krevende vedvarende operasjoner med et minimum av ressurser.
- **Økonomisk balanse** – Gripen vil koste vesentlig mindre enn konkurrentene både i innkjøp, drift og vedlikehold gjennom flyets levetid. Dette oppnås gjennom avansert design og ved bruk av høgteknologikomponenter fra verdens beste leverandører. Å bryte “kostnadskurven” har vært en forutsetning under utviklingen av Gripen.
- **Opsjon på to-seter** – Gripen produseres også i en to-seters versjon med de samme operative egenskaper som en-seters versjonen. Bakseteposisjonen kan eksempelvis benyttes til å lede mer avanserte luftkampanjer gjennom optimal informasjonshåndtering, til taktiske våpenøvinger eller opplæring.





GRIPEN
NORGE

