



**GRIPEN NG - TECNOLOGIA  
INDEPENDENTE PARA O BRASIL**



**SAAB**



# SAAB



## GRIPEN NG **PARA O BRASIL**

A SAAB OFERECE o Gripen NG ao Brasil, um caça avançado que incorpora capacidade para múltiplo emprego, alcance operacional, capacidade de carga e recursos para travar Guerra Centrada em Rede (NCW). Atende a todos os requisitos operacionais e logísticos da FAB. Os recursos NCW brasileiros serão significativamente aumentados com a combinação das capacidades do Gripen NG com o sistema Embraer E-99 ERIEYE.

O GRIPEN NG OFERECE um ótimo desempenho operacional a um preço acessível. Os custos de operação e de manutenção do Gripen NG são muito menores do que os de caças bi-motores.

**DESENVOLVIMENTO CONTÍNUO** é possível no Gripen NG graças ao programa custeado de desenvolvimento e aprimoramentos contínuos. Sua ampla capacidade de crescimento é uma garantia de que atenderá a todas as futuras exigências da Força Aérea Brasileira.

**PARCERIA OFERECIDA** pela Saab e o Governo Sueco para a FAB e a indústria brasileira nas áreas de projeto, desenvolvimento e integração, propiciará um acesso imbatível a todos os níveis tecnológicos.

**GARANTIA DE OFFSET** em valor equivalente ao do contrato. O programa

de compensação industrial e tecnológica proporcionará a transferência de tecnologias exclusivas e avançadas. A Saab cumpre todos os programas de cooperação atendendo prioridades estratégicas e gerando desenvolvimento econômico e social.

A SAAB OFERECE outros setores de cooperação econômica ao Brasil, baseados no know-how e nos recursos de uma das maiores holdings do mundo, a INVESTOR AB, associados à experiência das indústrias suecas, que já investem no Brasil por mais de 100 anos, sendo que a Ericsson foi a primeira empresa a se estabelecer no País, em 1891.

### CAPACIDADE OPERACIONAL DO GRIPEN NG

- **Caça "Netcentric"** – O Gripen NG é um verdadeiro caça "Network Centric". É dotado de um sistema data-link multifrequência, com segurança altamente desenvolvida, que proporciona uma completa visualização para o piloto em todos os seus modos de operação.
  - **Superior Fusão de Sensores** – A última geração em sistema de aviônicos, com alto poder de computação, operando em vias de barramentos de dados digitais a altas velocidades.
  - **Cockpit Digital Inteligente** – Um avançado cockpit 100% digital com grandes telas multifuncionais em cores (MFD), Hands-On-Throttle-And-Stick (HOTAS) e Helmet Mounted Display (HMD).
  - **Alcance e Raio de ação** – Patrulha Aérea de Combate a 700 nm, ou 1.300 km, a partir da base de operações, com mais de 30 minutos on station. O Gripen NG tem um alcance superior a 2.200 nm, ou 4.000 km.
  - **Potência** – O novo motor de empuxo GE414 98KN confere a melhor potência/peso de sua classe, possibilitando decolagens curtas, subidas rápidas e regime supercruise na configuração de defesa aérea.
  - **Primeiro a Ver – Primeiro a Atirar** – A combinação de suas baixas assinaturas radar, infravermelha e visual, emprego do radar AESA, e a integração de armamentos de nova geração, garante a superioridade em engajamentos de longa distância, mesmo contra aeronaves equipadas com radares de maior alcance de detecção.
  - **Incomparável Agilidade** – É o caça mais ágil do mundo em combate à curta distância. Combina uma avançada configuração aerodinâmica com conjunto canard e asas em delta, conjugadas com um sistema de controle de voo fly-by-wire digital triplex.
  - **Alta Disponibilidade Operacional** – Exigências mínimas de suporte logístico resultando em um alto nível de disponibilidade operacional.
  - **Confiabilidade** – O Gripen está atualmente em operação regular nas Forças Aéreas da Suécia, República Tcheca, Hungria e África do Sul, bem como na Escola de Pilotos de Teste do Reino Unido (ETPS), com mais de 120 mil horas de voo acumuladas.
  - **Custo do Ciclo de Vida** – O Gripen NG possui o mais baixo custo operacional que qualquer outro caça atualmente em serviço.
  - **Desenvolvimento Futuro** – O Gripen NG foi projetado para se adaptar facilmente às mudanças e às futuras necessidades operacionais, enfrentadas pelas modernas Forças Aéreas.
  - **Biposto** – A versão biposto mantém completa capacidade operacional da aeronave monoposto.
- O Programa Gripen NG conta com o total apoio do governo sueco.**

[www.gripen.com](http://www.gripen.com)  
[www.saabgroup.com](http://www.saabgroup.com)

Gripen International  
SE-581 88 Linköping  
Sweden

Tel +46 13 18 40 00  
Fax +46 13 18 00 55

Document id: Product sheet - BR - ver. 1